



Propuesta para la transformación del Sudoeste Ibérico 2021-2030

PORTUGAL - ESPAÑA



A principios de 2017 un grupo de empresas promovió la plataforma Extremadura en Red con el fin impulsar las conexiones de la región a las redes ibéricas del siglo XXI. Pronto surgió de manera emergente el concepto de CORREDOR SUDOESTE IBÉRICO como potencial de redes de flujos interconectados extendidos entre Lisboa y Madrid.

Es un concepto que genera interés mucho más allá de cada una de las partes, pues cada una de estas redes tiene entidad y dinámica propia por las conexiones entre las partes, pero también en sus conexiones entre las distintas redes y de estas con su entorno.

Las conexiones de cada parte no han de seguir viéndose como las de cada parte independiente, sino como pertenecientes a todos los elementos que conforman la red, de manera que la de todos ellos se complementan, entrecruzan e interactúan, emergiendo una nueva realidad mucho más compleja y dinámica.

Las redes de Extremadura, Alentejo, Castilla-La Mancha, Setúbal, Algarve, Andalucía Occidental y Centro de Portugal interactúan con las de Lisboa y Madrid, constituyendo el entramado del CORREDOR SUDOESTE IBÉRICO, que están interconectado con las redes ibérica, europeas y globales formando un todo.



SUDOESTE IBÉRICO en Red

Red de empresas y entidades comprometidas con la transformación

MAYO 2020

Empresas impulsoras y patrocinadoras



Entidades colaboradoras

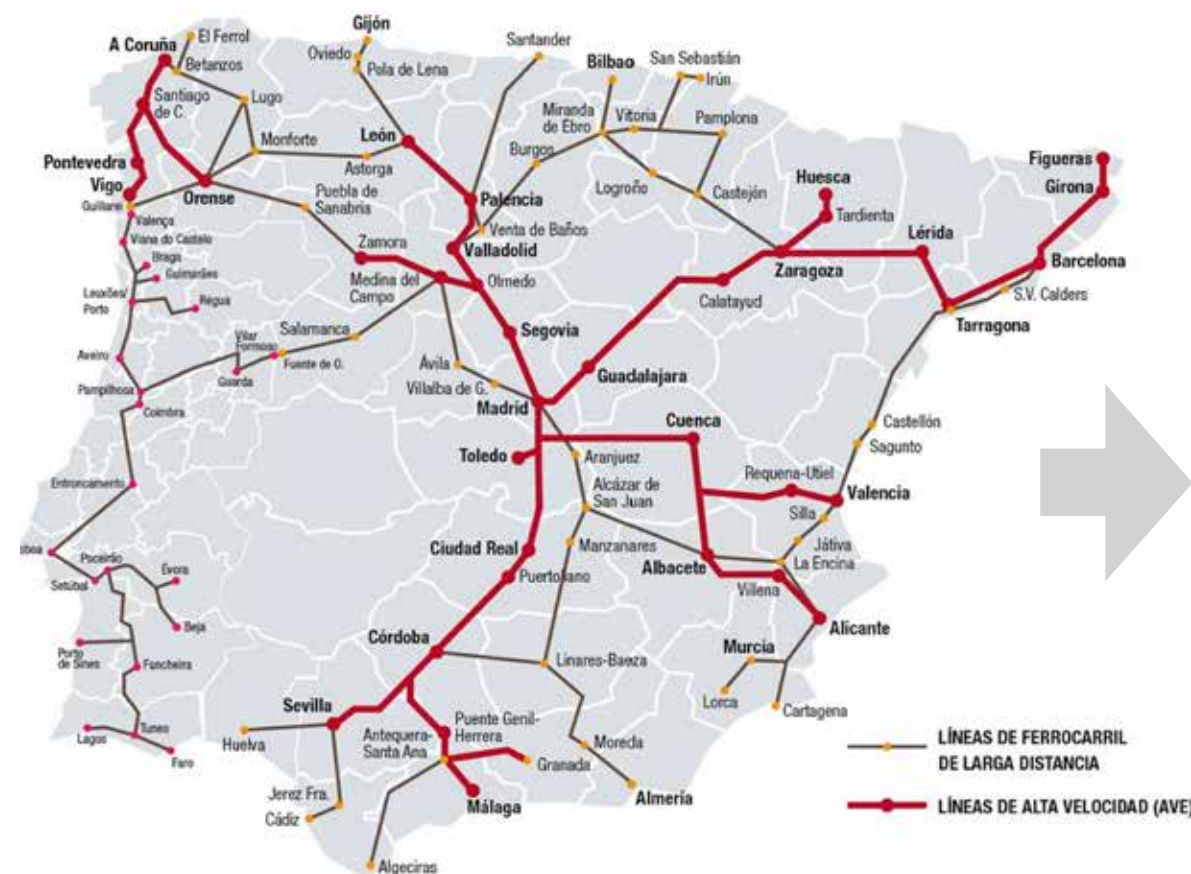


objetivo 21 horizonte 2021/30



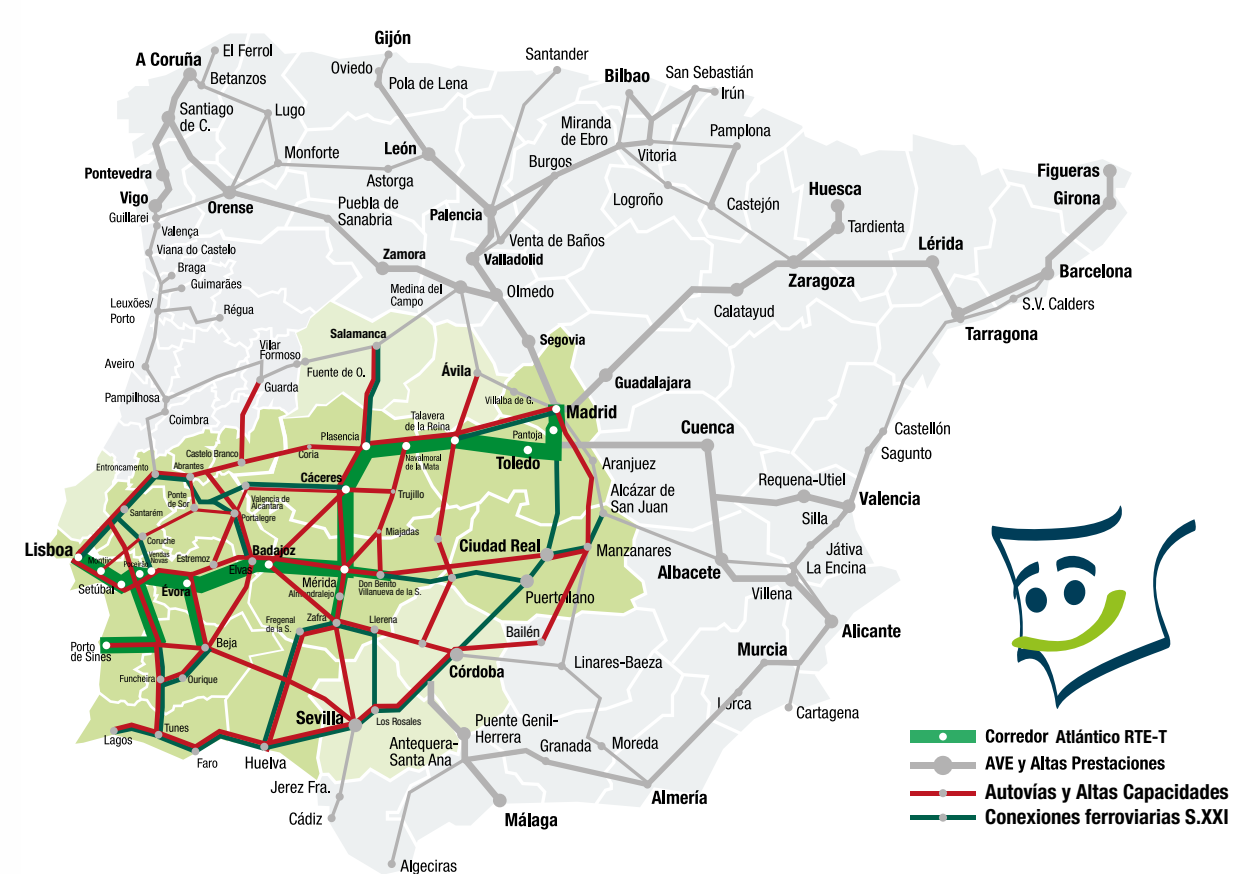
MAYO 2020

Red de servicios ferroviarios de Alta Velocidad y larga distancia



HORIZONTE 2021-2030

Corredor Sudoeste Ibérico



El territorio entre Lisboa y Madrid en pleno siglo XXI sigue siendo un singular caso de una “terra incógnita” por descubrir. Dijo Marcel Proust “el verdadero viaje de descubrimiento no consiste en buscar nuevas tierras, sino en ver con nuevos ojos”. Hay que cambiar la visión de este territorio, pasando de verlo como un espacio de sitios, lugares, periférico, fronterizo y estático a verlo como un espacio central, de conexiones y de flujos.

En este primer cuarto del siglo XXI se está dando un salto histórico que puede transformar su secular situación de incomunicación y marginalidad. El siglo empieza con la conexión con autovía entre Madrid y Lisboa. En la primera década se crean dos grandes infraestructuras en Alentejo: el Gran Lago de Alqueva, mayor embalse de Europa, y el Gran Puerto de Sines. Ahora el reto está en las infraestructuras de transportes. La

próxima década puede ser la definitiva de transformación.

Ese territorio del Sudoeste, fronterizo, periférico y aislado, puede y debe convertirse en un espacio de conexiones que una y conecte ciudades, países y en definitiva Europa, con un diseño potenciador de su ejemplar y singular medioambiente. El Corredor Sudoeste Ibérico puede y debe ser un nuevo eje de desarrollo europeo.

hoja de ruta propuesta



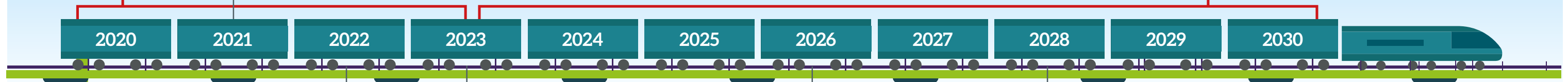
2020-2023. Obras de mejoras hasta la total electrificación en la línea Mérida-Puertollano. 2022.

2021. Finalización de la electrificación de la LAV entre Plasencia y Badajoz y finalización de las obras pendientes hasta su total conclusión, para que entre plenamente en servicio en 2022 con un tren híbrido.

2021. Entrada en funcionamiento de nuevos servicios regionales, incrementando progresivamente frecuencias según necesidades, entre Plasencia-Zafra y Badajoz-Villanueva de la Serena, que permitan conectar con regionales Plasencia-Madrid y Mérida-Puertollano/Sevilla.

corredor sudoeste
ibérico ferroviario
horizonte 2021/30

2023-2030. Proyecto y ejecución del tramo ferroviario entre Plasencia - Salamanca, Mérida - Sevilla y Lisboa - Faro - Huelva.



2021. OBJETIVO 21: Inicio de un nuevo servicio directo entre LISBOA y MADRID por Extremadura con al menos inicialmente dos servicios diarios por sentido. Necesidad de acuerdos previos entre España y Portugal para la adaptación de vías y homologaciones de materiales e infraestructuras.

2023. Finalización de las nuevas obras electrificadas entre Évora y Elvas con entrada en funcionamiento en 2024.

2026: Finalización de LAV completa entre Badajoz y Madrid.

2028. Finalización de la LAV completa entre Elvas y Lisboa.

objetivo 21 lisboa madrid
c o n e c t a n d o e u r o p a

URGENTE 2020

2020-2023. ¡TREN DIGNO YA! Actuaciones contundentes en las infraestructuras actuales, en el material rodante y en la gestión de los servicios que permitan mejorar el actual servicio al máximo, evitando incidentes y accidentes. Especial actuación en los tramos de la línea convencional que tendrán uso en los próximos años: Plasencia-Madrid, Mérida-Puertollano, Zafra-Sevilla y Sevilla-Huelva.

2020. Licitación e inicio de obras y adjudicación de todos los tramos de la Línea de Alta Velocidad entre Plasencia y Navalmoral, para que estén finalizados en el 2023 y puedan entrar en servicio en el 2024.

2020. Finalización del Estudio Informativo y la Declaración de Impacto Ambiental del tramo Oropesa-Madrid. Elaboración paralela de los proyectos de Oropesa a Talavera y su licitación en 2020 para que estén concluidos en 2023 y resto de la LAV hasta Madrid en 2026.

2020. Elaboración de proyectos y licitación de las reformas en la línea convencional entre Talavera y Madrid, con doble vía y electrificada, especialmente enfocada a mercancías y Regionales (Plasencia-Madrid).

2020. Actuaciones contundentes entre Monfragüe y Madrid para la entrada en funcionamiento en el 2021 del nuevo sistema de Seguridad y Gestión BLAU, actualmente en ejecución.

2020. Finalización de las obras necesarias en las plataformas de la LAV entre Plasencia y Badajoz para que entren en servicios con nuevos trenes en 2021.





Propuestas de impulso 2020-2023

objetivo **21** lisboa
madrid
connecting europe

1

Estar finalizado el Estudio Informativo y la Declaración de Impacto Ambiental del tramo de la LAV en la provincia de Toledo. Con compromisos de finalización total de obras. Solución al tramo Talavera-Madrid electrificado y doble vía.

Primer Semestre de 2020

Finalización de estudio informativo y la declaración de impacto ambiental de la LAV en la provincia de Toledo

Finalización de los trabajos en ejecución en las fechas contratadas de finales del primer semestre de 2020.

Aprobación del trazado definitivo.

Aprobación de las Declaraciones de Impacto Ambiental.

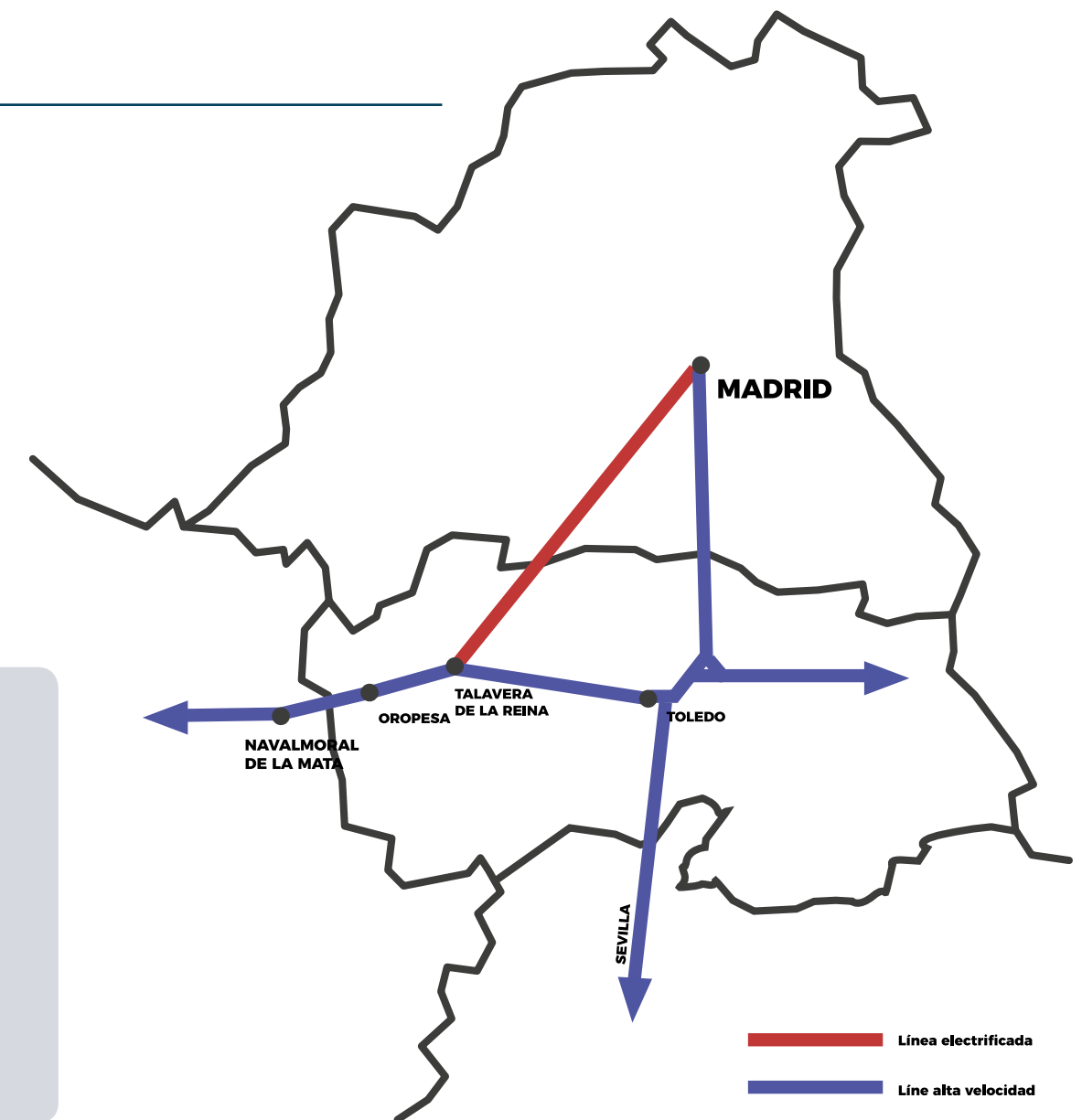
Aprobación de mejoras de electrificación y duplicación de vías en la línea convencional Talavera-Madrid con dedicación futura prioritaria a las mercancías y regionales.

- **Nota de prensa del 16 de Febrero de 2018 del Ministerio de Fomento anunciando la adjudicación del estudio**

“Está previsto que el estudio esté redactado a finales de 2018 para que a continuación pueda ser sometido a los trámites de información pública y de audiencia a las Administraciones, previstos en la legislación vigente, al objetivo de asegurar el necesario consenso institucional y ciudadano”

- *Reiteradas confirmaciones del Ministro Ábalos y Presidenta de ADIF*

Compromiso de actuaciones y de finalización de las obras completas



2

Tener iniciadas las obras en todos los tramos contemplados en la actualidad en el Corredor Internacional Sul de Portugal para que esté en funcionamiento el nuevo servicio como máximo en 2023, entre Évora y Elvas.

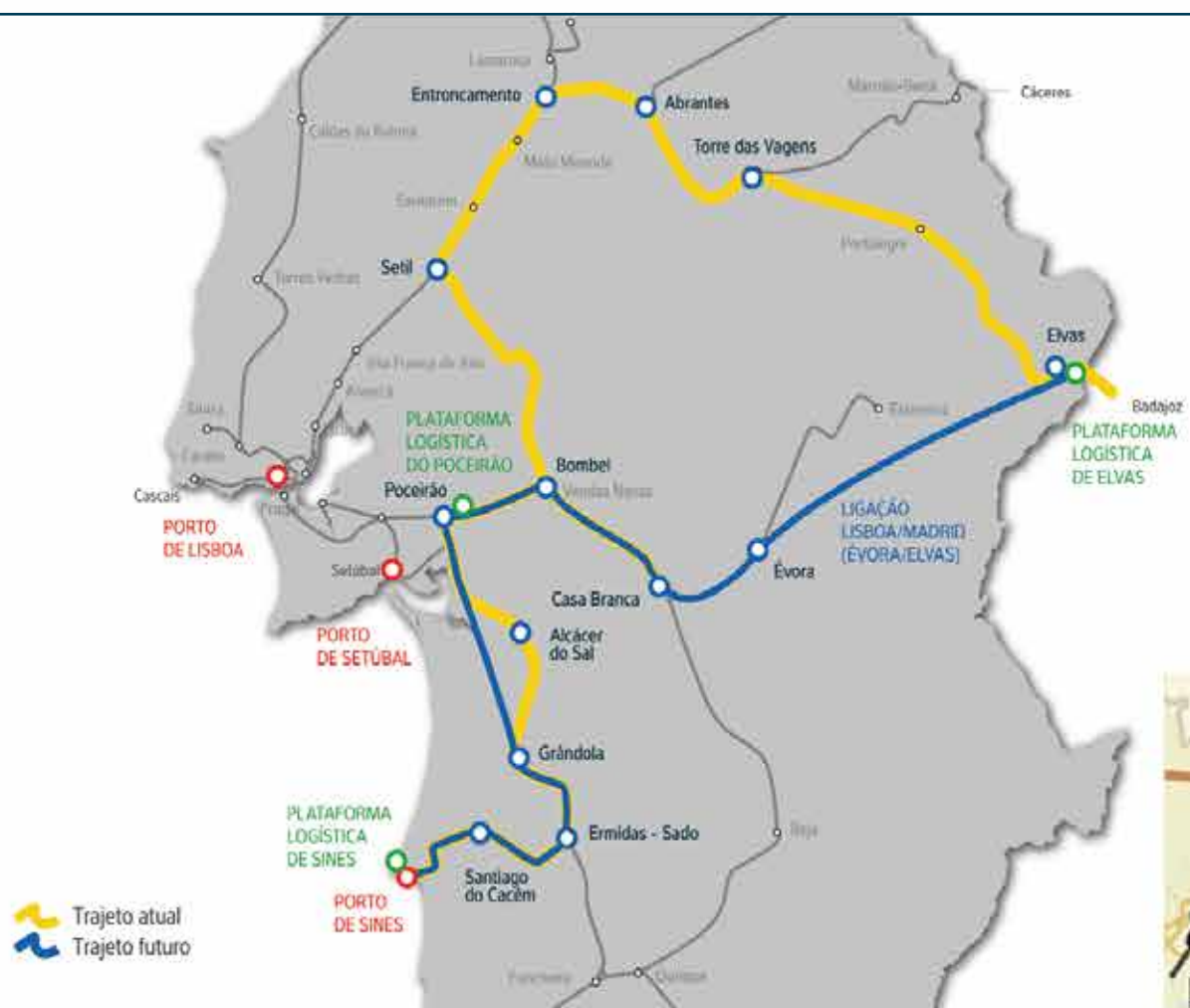
Primer semestre de 2020 Estar licitados todos los tramos del nuevo Corredor Internacional Sul entre Évora y Caia

Aprobada la Declaración de Impacto Ambiental y decidido el trazado pendiente en Évora

Elaborado el proyecto de obra y licitado

Adquirido el compromiso de finalización y entrada en funcionamiento antes de 2024

- Iniciar en 2024 el servicio Lisboa-Madrid con posibilidad total electrificado



3

Estar finalizadas todas las actuaciones de obras comprometidas por España en el primer semestre de 2020 y entrada en funcionamiento a principios de 2021 para que esté en funcionamiento un tren de Altas Prestaciones entre Madrid y Badajoz en primer semestre 2021 tras las pruebas de seguridad realizadas en 2020.

Primer semestre 2021

Entra en funcionamiento un servicio de altas prestaciones entre Badajoz y Madrid

Finalización de las obras de plataforma de la Línea de Alta Velocidad entre Plasencia y Badajoz y sus enlaces con las estaciones para que sean operativas las nuevas plataformas.

Finalización de las obras urgentes de mejoras en la línea convencional entre Monfragüe (Plasencia) y Humanes (Madrid). Y continuación con las actuaciones de mejora.

Entrada en funcionamiento de un Tren de Altas Prestaciones entre Madrid y Badajoz en el primer semestre del 2021.

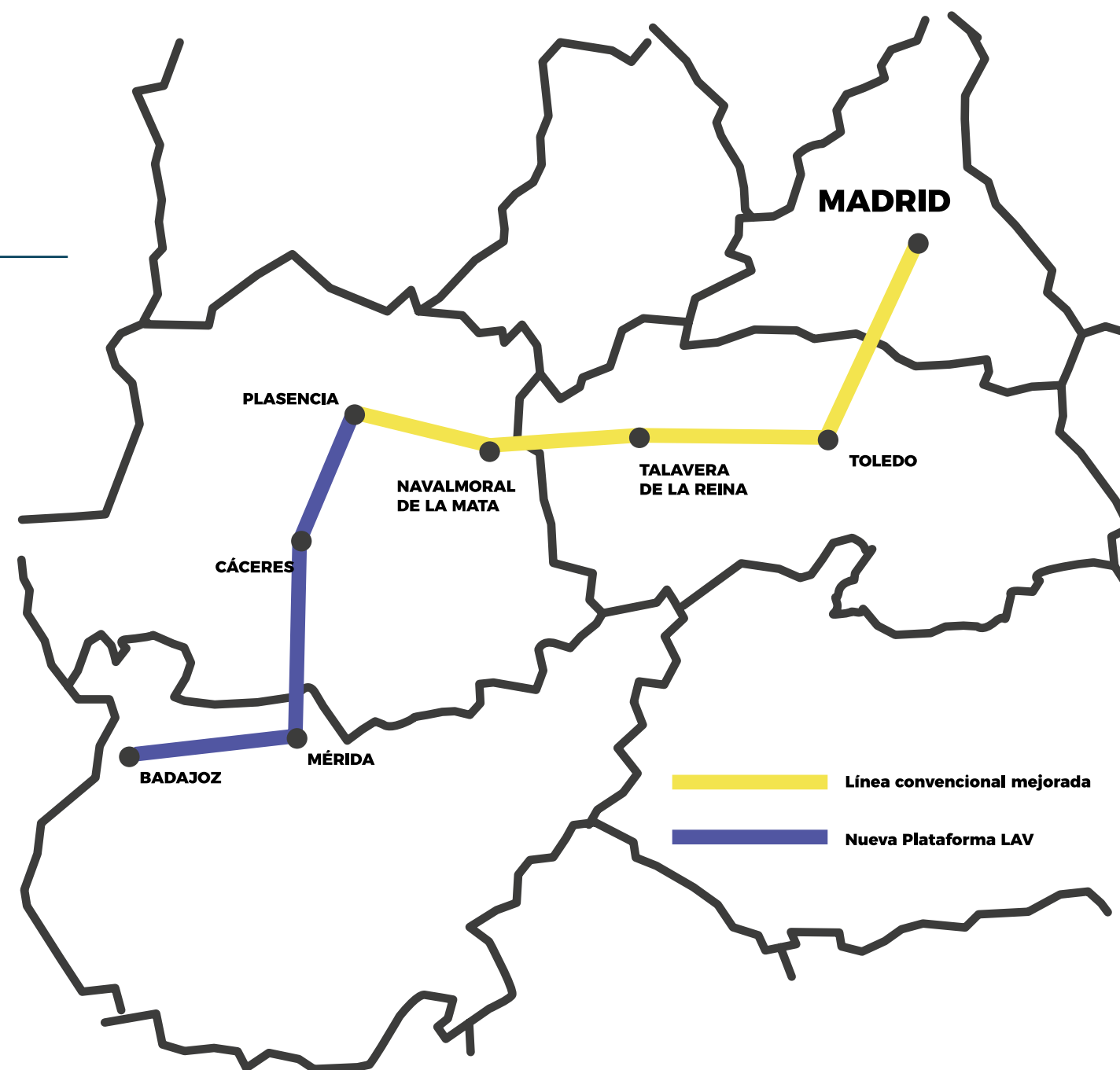
Mejoras de tiempo

Mejoras de fiabilidad

Mejoras de servicio

Mejora de seguridad

Mejoras de intensidad



4

Compromisos por parte de los gobiernos de Portugal y España del inicio de servicio regular de pasajeros entre Lisboa y Madrid en el año 2021 provisionalmente en Portugal por la actual Linha do Leste (Entroncamento-Elvas).

Segundo semestre 2021

Entrada en funcionamiento de un servicio regular de pasajeros entre Lisboa-Madrid por la Linha do Leste (Entroncamento Elvas)

Decisión y compromisos de ambos gobiernos en la próxima Cumbre Ibérica en Guarda 2020.

Inicio de Obras de adecuación de líneas portuguesas y españolas y homologación de materiales rodantes.

Programación del servicio para segundo semestre de 2021.

- Necesidad por saturación aeropuerto Lisboa
- Cierre conexión Lisboa-Madrid línea norte
- Tramo actual de Corredor Atlántico de la UE que debe activarse mientras no se construya nueva conexión por Évora
- Permitirá visualizar la demanda para la futura liberalización de servicios
- Necesaria conexión Lisboa-Madrid ¡Ya!



5

2020/2022 Ampliación de los corredores Atlántico y Mediterráneo con nuevos tramos que permitan crear una red ibérica conectada a Centro Europa

2020-2022

Ampliación de los corredores Atlántico y Mediterráneo del TEN-T de la UE en el mecanismo Conectar Europa

Es necesario incluir en próximas ampliaciones ampliación del Corredor Atlántico y Mediterráneo las siguientes conexiones en España:

PORTO - VIGO

LISBOA - FARO - HUELVA

MÉRIDA - PUERTOLLANO - ALCÁZAR DE SAN JUAN - MADRID

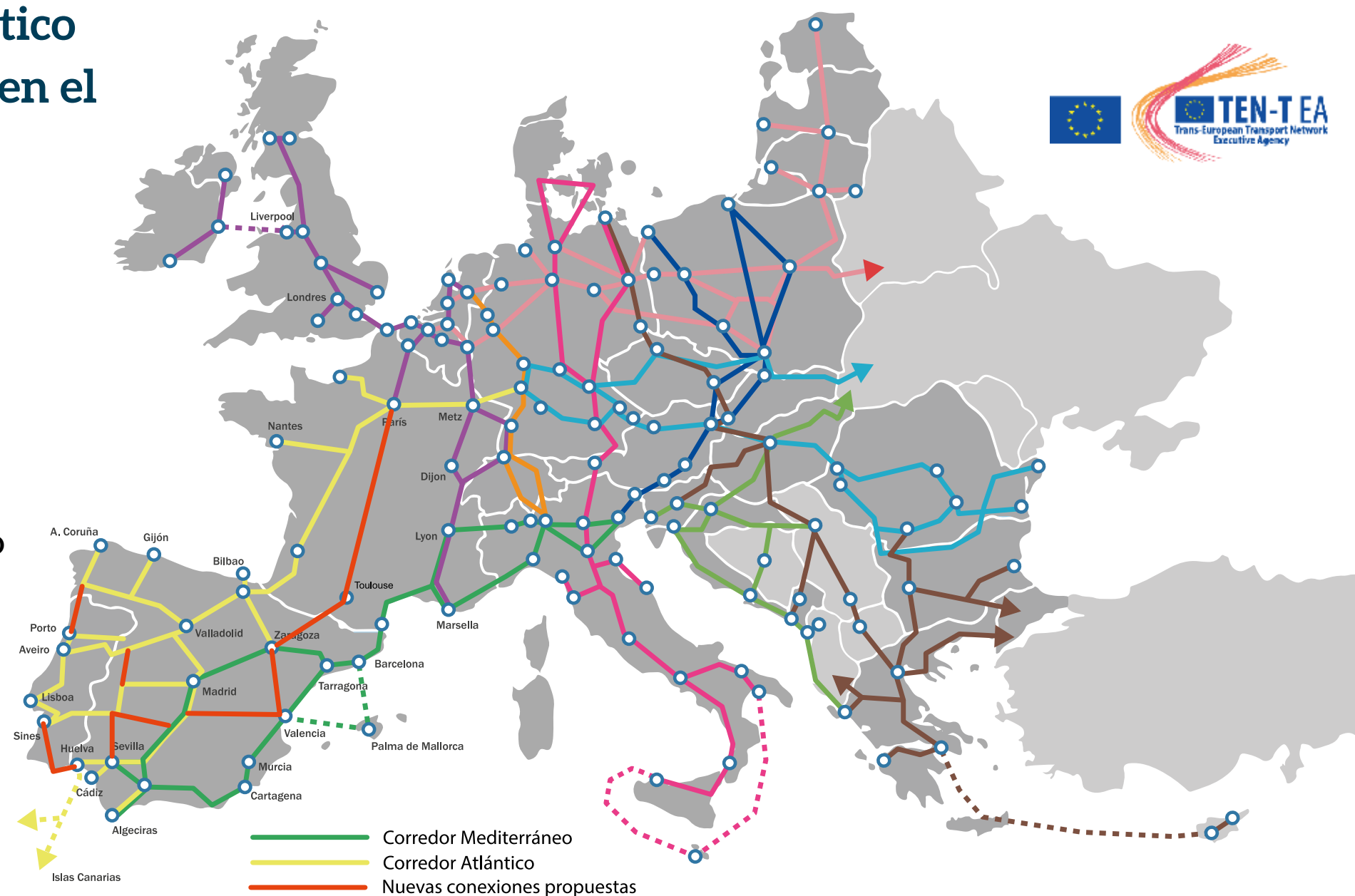
PLASENCIA - SALAMANCA

MÉRIDA - SEVILLA

MADRID - ALCÁZAR DE SAN JUAN - VALENCIA

ZARAGOZA - VALENCIA

ZARAGOZA - TCP - TOULOUSE - PARÍS



Corredor de la descarbonización Lisboa-Madrid - Mediterráneo Electricidad - Hidrógeno - GNL

CORREDOR DE MOVILIDAD 0% EMISIÓN

- **Electricidad de fuentes renovables**
Corredores con Electrolineras
- **Hidrógeno**
Corredores con Hidrogeneras
- **Gas Natural Licuado (GNL/LNG)**
Corredores con Gasineras

Los compromisos medioambientales y el gran diferencial de contaminación de los distintos medios de transporte deben llevar a priorizar urgentemente movilidad descarbonizada de la conexión Lisboa-Madrid.

Objetivo 20/21

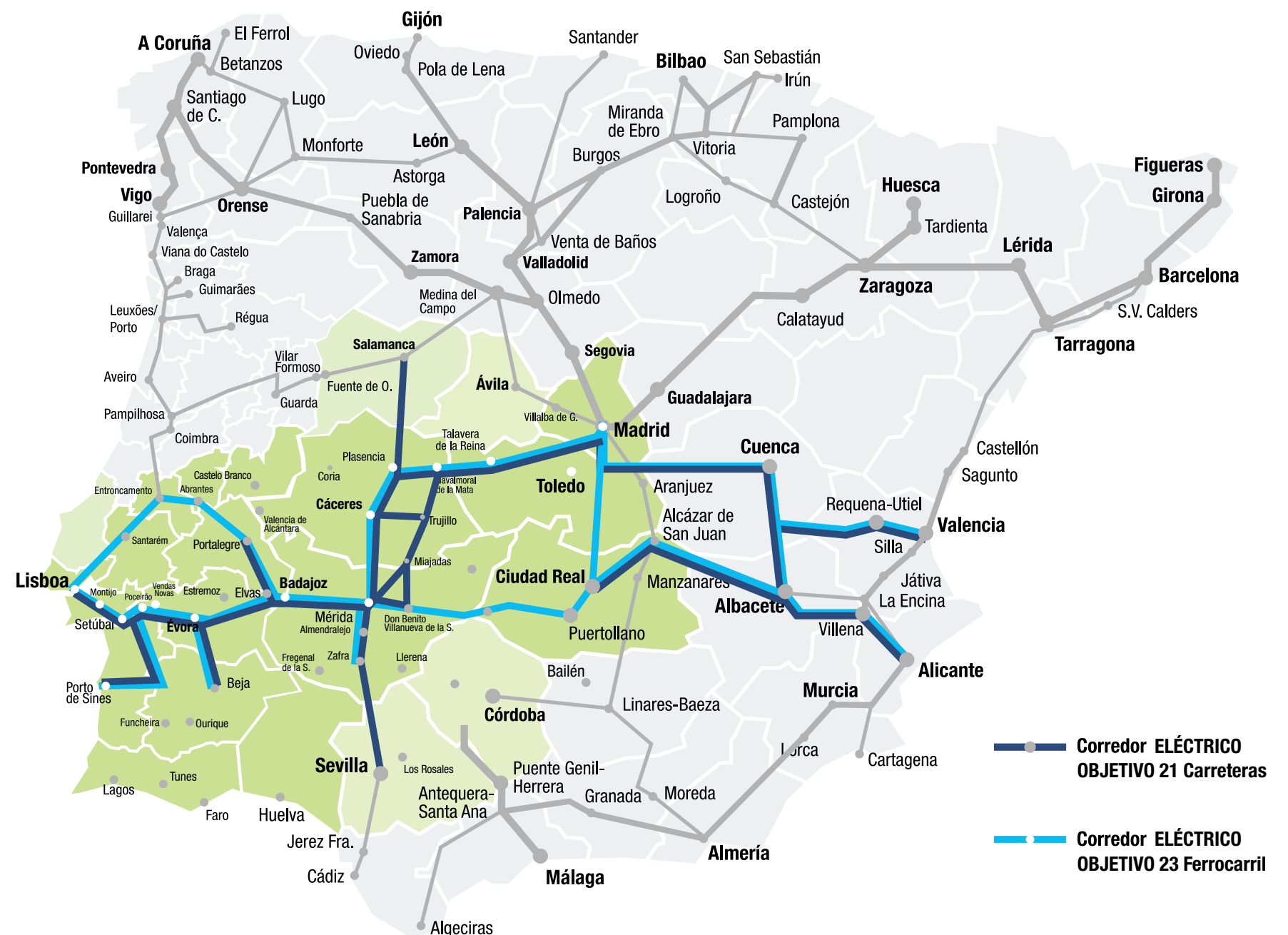
Garantizar la movilidad eléctrica y GNL (gas natural licuado) por las vías principales de conexión entre Lisboa y Madrid mediante cargadores de gran capacidad abastecidos con fuentes renovables de 0 emisión y gasineras.

Implantación del proyecto BLUE CORRIDOR UE.

Objetivo 2025

Garantizar la movilidad mediante ferrocarriles electrificados entre Lisboa y Madrid por las principales vías de conexión creando un sistema de movilidad eléctrica mixto ferrocarril/automóvil.

Desarrollo de proyectos pilotos de movilidad por hidrógeno.



EJES TRANSVERSALES

LISBOA - CASTELO BRANCO - PLASENCIA - MADRID

2 Autovía Castelo Branco - Moraleja

LISBOA - MONTIJO - PORTALEGRE - CÁCERES

15 IC-13 Montijo - Ponte de Sort - Portalegre - Marvão

11 N-521 Valencia de Alcántara - Cáceres

LISBOA - VALENCIA

1 A-43 Mérida - Ciudad Real

LISBOA - CÓRDOBA - GRANADA

4 A-81 Zafra - Espiel - Córdoba

5 Variante N432 Zafra

6 N-432 (Futura A81) Badajoz - Zafra

SINES - BEJA - SEVILLA

14 IP-8 Sines - Beja - Vila Verde de Ficalho

12 Rosal de la Frontera - Sevilla

EJES VERTICALES

EJE PORTUGUÉS RAIANO - ALENTEJO

17 Portalegre - Campo Maior - Elvas

18 Elvas - Reguengos - Beja

EJE CENTRO ALENTEJO

16 IC-9 Abrantes - Ponte de Sort

EJE CÁCERES - BADAJOZ

3 A-58 (antes EX100) Autovía Cáceres - Badajoz

9 Ronda Cáceres

8 Ronda Badajoz

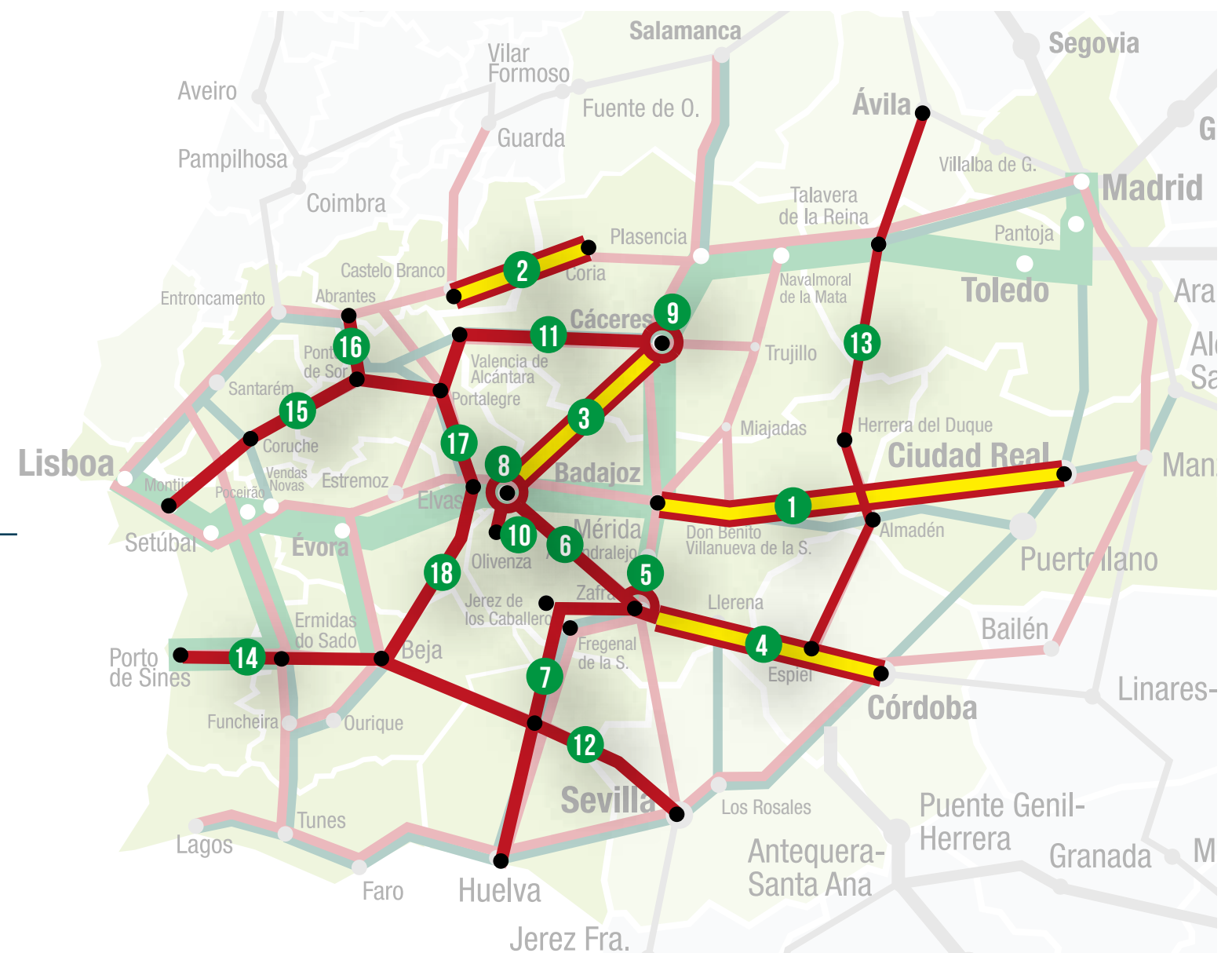
10 EX-107 Badajoz - Olivenza

EJE ESPAÑOL RAIANO - EXTREMADURA - HUELVA

7 Zafra - Jerez de los Caballeros - Fregenal de la Sierra - Huelva

EJE SANTANDER - MÁLAGA

13 N-502 Talavera de la Reina - Herrera del Duque - Almadén - Espiel



Autovía Lisboa-Valencia CONEXIÓN ATLÁNTICO MEDITERRÁNEO

2020-2026

Antes de finalizar 2020, licitar concurso para la redacción del nuevo y definitivo estudio informativo del tramo de autovía A-43 (Mérida-Ciudad Real) que cerraría el itinerario ibérico transversal de gran capacidad Lisboa-Valencia uniendo así las costas Atlánticas y Mediterráneas.

Decisión estratégica del trazado definitivo antes del año 2022. El Gobierno Central debe asumir su responsabilidad, y no continuar aprovechando los conflictos locales para eludirlas.

Inclusión de la ejecución de la autovía en los presupuestos del 2023 con plan de finalización antes del 2026.

Inicio de obras en el año 2023.



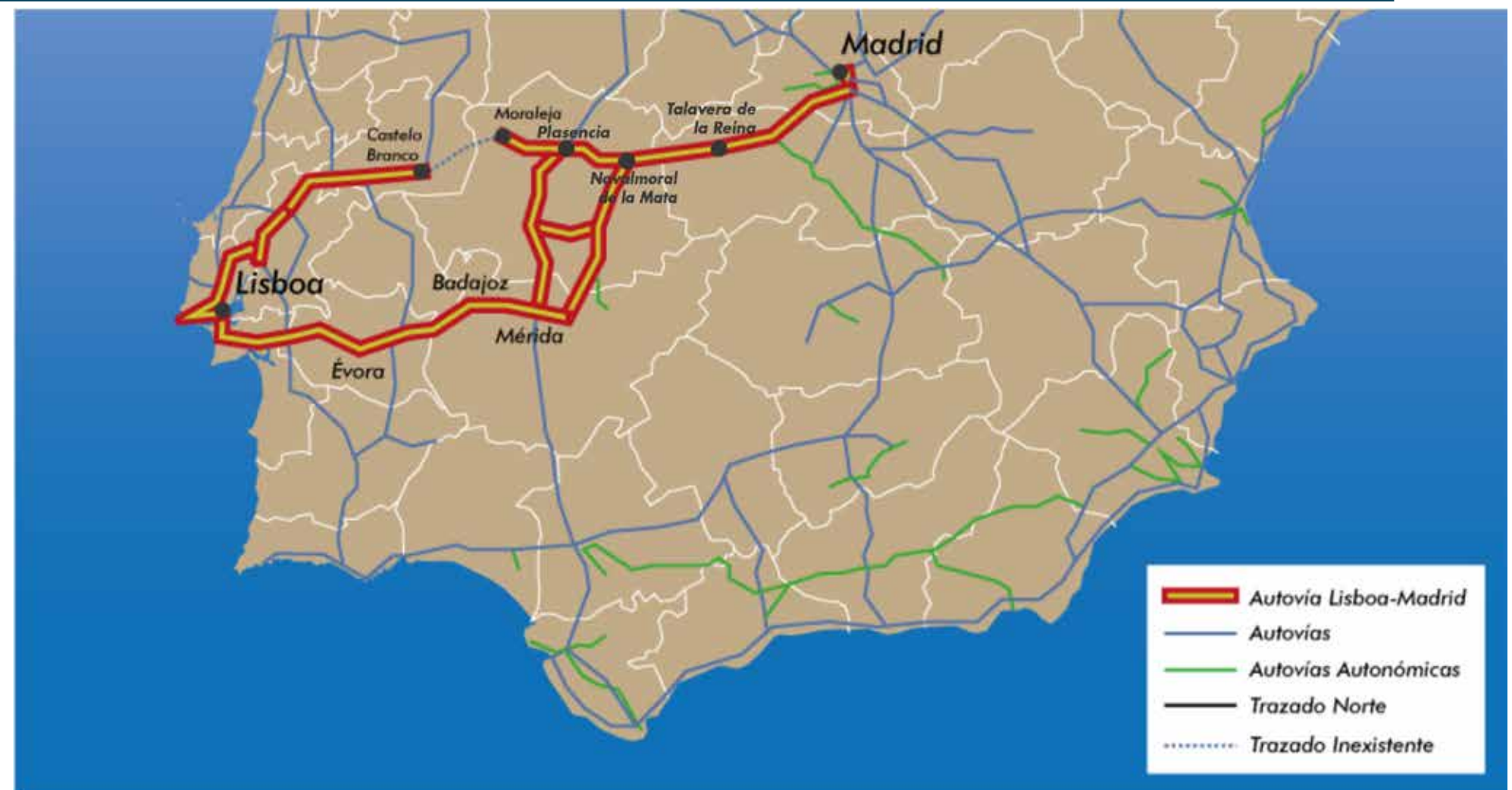
Finalización autovía Castelo Branco- Moraleja

Aprobación en la Cumbre Luso Española del 2020 la conexión mediante vía de gran capacidad entre Castelo Branco - Moraleja

2021 Licitación por ambos países de estudios informativos y Declaración de Impacto Ambiental

2023 Inicio de las obras de ejecución.

2026 Finalización de conexión mediante itinerario de gran capacidad Lisboa - Castelo Branco - Madrid



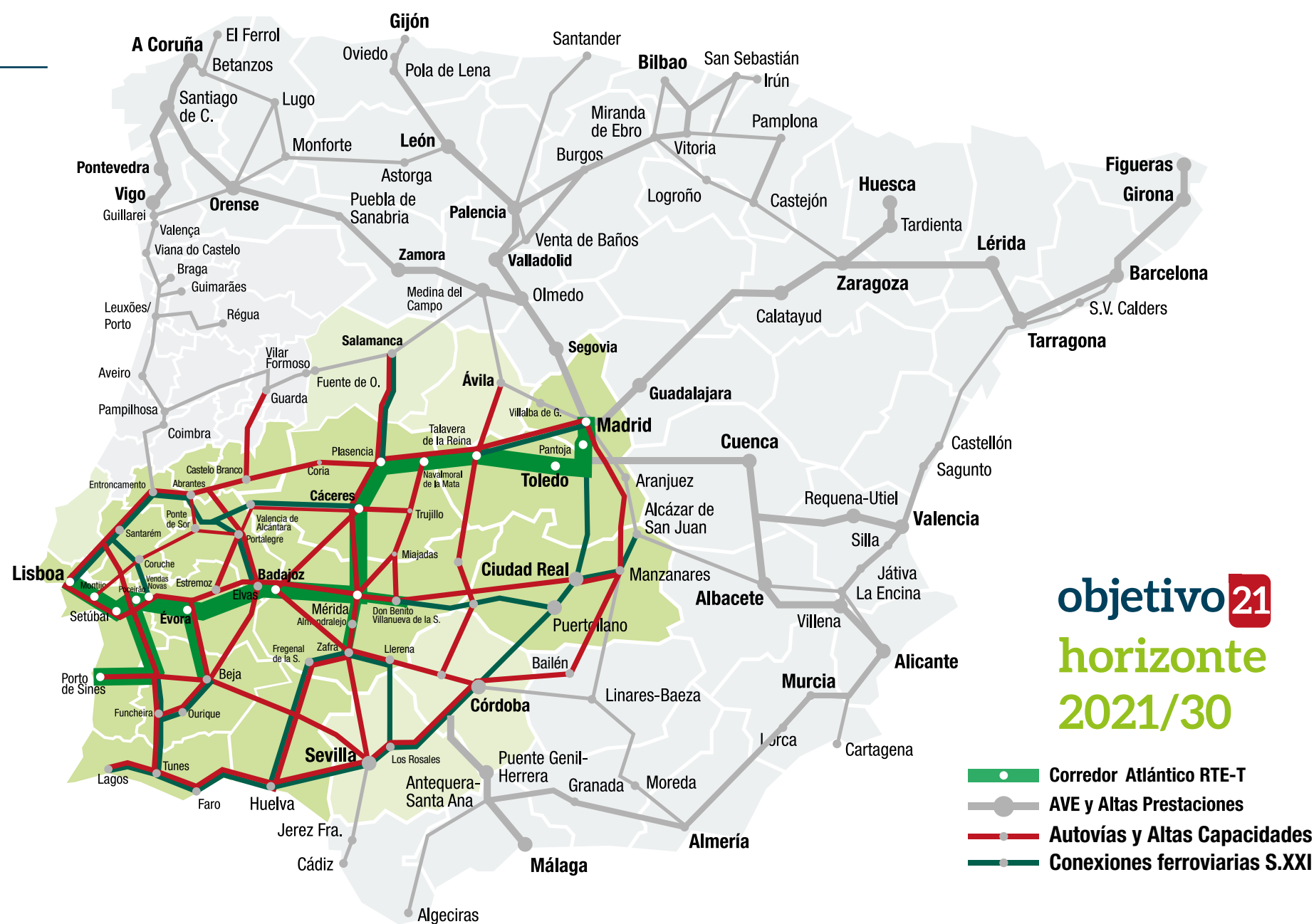
2020.- Cobertura plena y de calidad al 95% de la población del territorio.

2020.- Cobertura 4G con calidad y continuidad en todas las carreteras principales.

2021.- Cobertura en toda la red ferroviaria de sistemas automáticos de seguridad con posibilidad de cobertura 4G para los usuarios.

2021.- Cobertura 5G en las conexiones principales Lisboa-Madrid por carreteras.

2023 desarrollo de conexión de fibra óptica Lisboa/Sines -Madrid en toda la nueva línea de Ferrocarril, con accesos de conexión cada 10 km.



ECO² (ECONÓMICO - ECOLÓGICO)

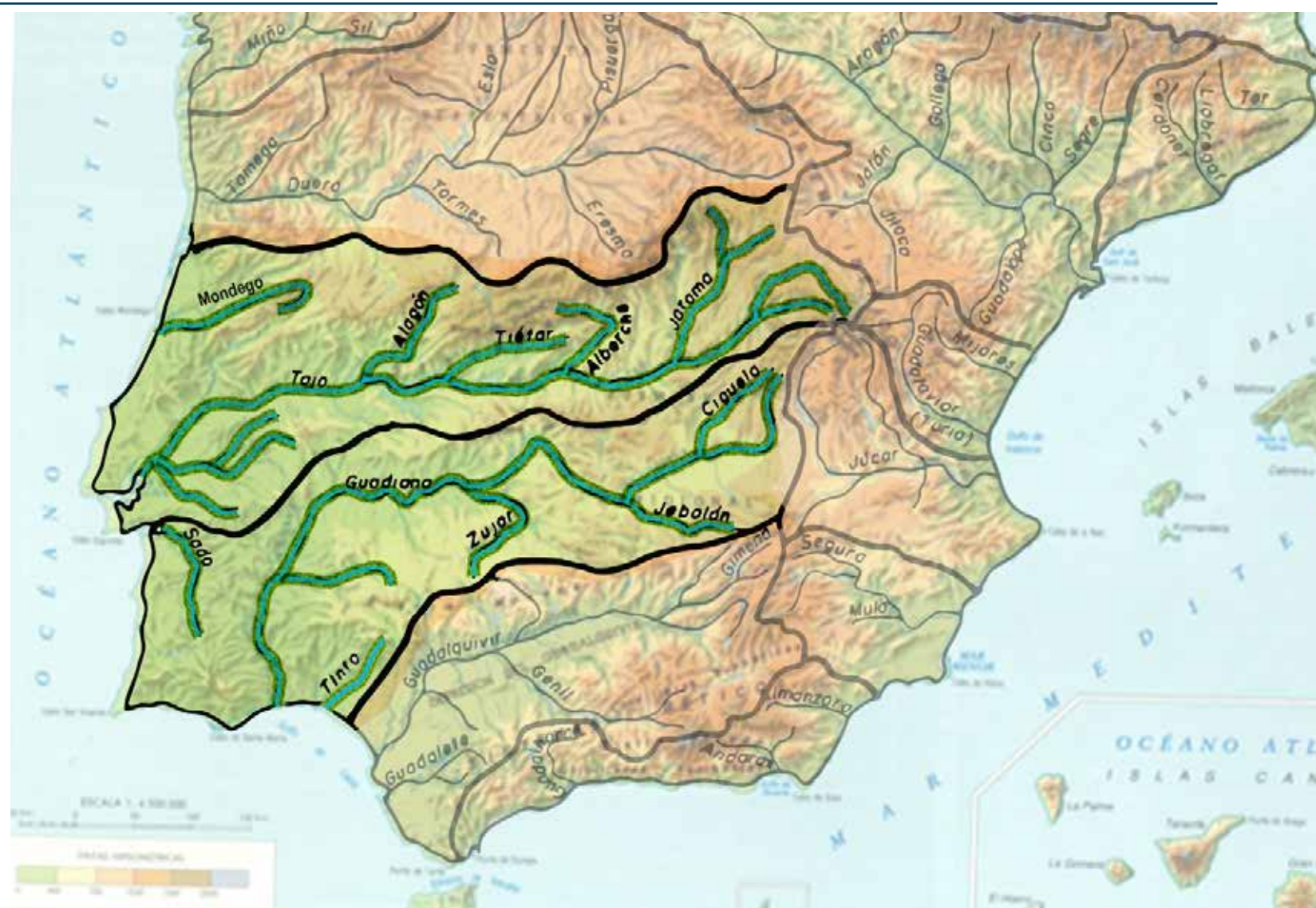
Creación de un espacio conectado que maximice su capacidad de captación de CO₂ y la biodiversidad con la actividad económica y productiva de relieve global que garantice la sostenibilidad económica y humana del territorio.

Valoración y monetización del efecto sumidero de su masa forestal de montaña, de frutales, de dehesa y fluvial.

Desarrollo de grandes corredores eco2fluviales que sirvan de conectores biológicos, que garanticen la diversidad y sostenibilidad y que maximicen su capacidad captora de CO₂ con uso turístico, agroalimentario y residencial.

Revisión de la legislación que lo haga incompatible.

Plan de forestación de vías y cañadas generando una red biológica que fomente el uso económico y productivo

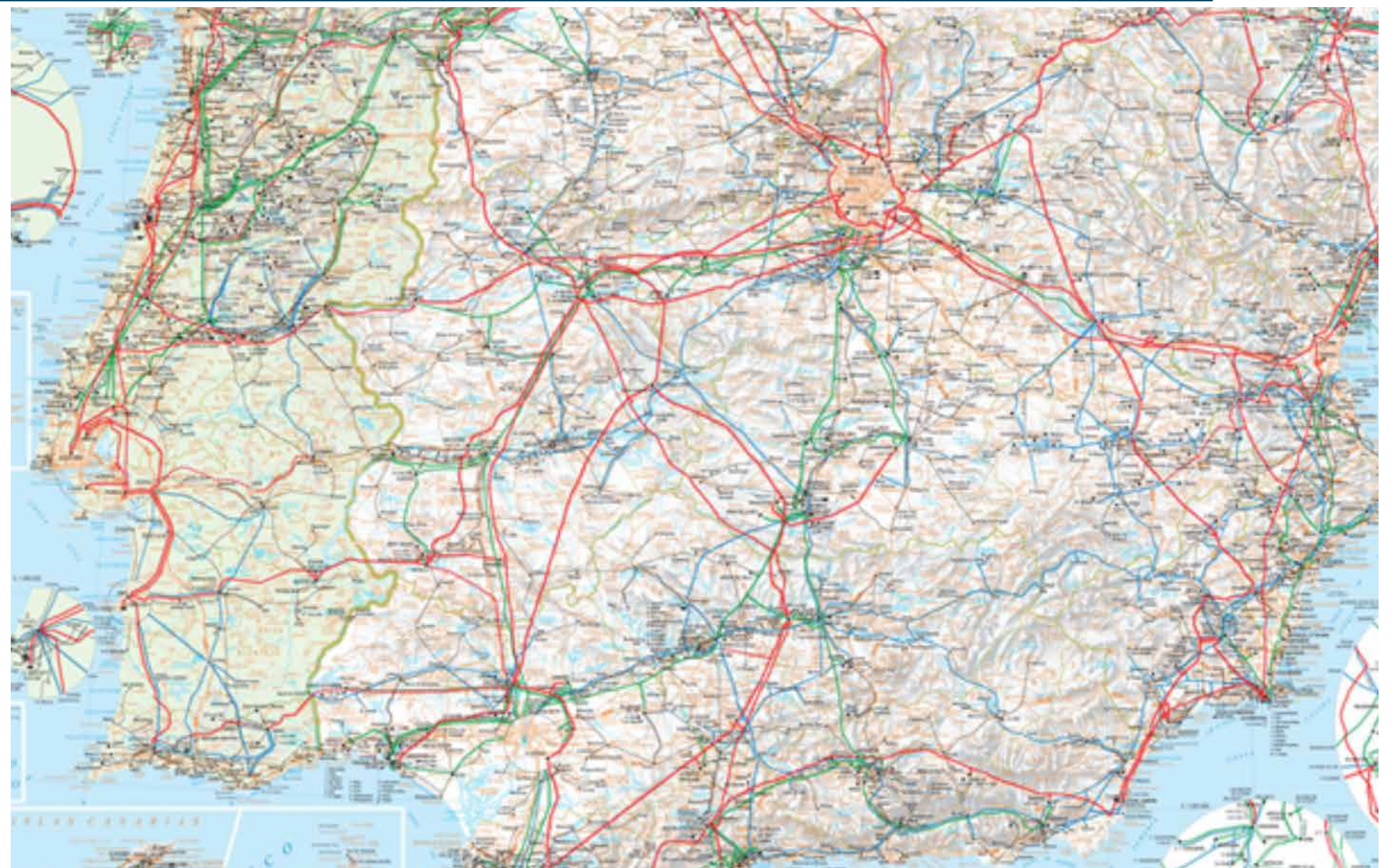


Red eléctrica de máxima garantía y fiabilidad, con eliminación de microcortes en todas las redes urbanas, periurbanas y periféricas

Promoción de generación eléctrica distribuida y autoconsumo

Precios de energía relacionados con los costes reales directos.

- Costes de Generación
 - Costes de imputación de infraestructuras de transportes
 - Costes reales de pérdidas en el transporte
-



Mejoras en la red ferroviaria Zafra-Huelva

Mejoras en la Carretera de Conexión Zafra- Huelva

Conexión ferroviaria Faro-Huelva

